

交通事故実況見分 調書作成実務必携

～交通事故実況見分のポイント～

■ 交通事故・事件捜査実務研究会 編
■ 元警察庁指定広域技能指導官(交通鑑識) 澁澤 敬造
■ 交通事故鑑定人

■ A5判 ■ 並製 ■ 544頁

定価 4,180 円 (本体3,800 円+税10%)

ISBN978-4-8037-4427-9 C3032

本書のポイント

初学者から交通鑑識のプロ志望者まで、広く使える最良のテキスト！

交通鑑識の視点から交通実況見分のあり方や基本的知識を理解でき、資料採取方法や現場での速度算出方法も学べるので、適正かつ科学的な交通事故捜査をする力が身につく！

写真、イラスト、図解がふんだんに盛り込まれ、分かりやすさ MAX！

ほぼ全頁に写真、イラスト、図解等を掲載。読みやすく分かりやすく、飽きずに交通実況見分のイロハを学べるので、「読み解きやすい実況見分調書」を作成する力が身につく！

現場で役立つ Q&A も多数掲載！ CAD システムの使い方も学べる！

関連事項の学習や、交通事故に係る知見を広げるのに役立つ、Q&A コラムも多数掲載！実況見分見取図をPCで作図するCADシステムにつき、「クロッキー※」を用いて解説！

(※格段に正確な寸法で実況見分見取図を作成できるソフト。当社HPにて販売中。)

内容見本

3 計 測

地点間の距離は、メジャーで計測します。



「ウォーキングメジャー」などと呼ばれるタイヤの回転で距離を計測する装置を使用する場合は、小石などでタイヤが弾んで空回りしないように気をつけるほか、図1のように計測点に障害物で遮られる場合は、半径分の長さを加算して計測して下さい。



3枚の写真を見比べることがイメージとして、どこがどこかです。



物理力の入力箇所は、「鏡射変換」を入れて両角一杯に撮影します。

② 対象物とレンズを平行にして撮影すること

本行道路のとおり、タイヤ痕、破断片、その他の証拠物については、大きさを正確に表すように、巻尺、スケール、測定方眼紙等を用いて撮影します。



3枚の写真を見比べることがイメージとして、どこがどこかです。

関連コラム

Q66 「指示説明した地点」とは？

いわゆる「指示説明した地点」を記載する場合に注意すべきことはありますか？

A

実況見分調書に記載する「①地点」等の「指示説明した地点」を交通事故現場見取図に記載する場合、テンプレート定義の車両図の中に「①」と指示します。

何故なく、車両図の真ん中に記載していませんか？

①

②

現場で、指示説明を受けるときはどうでしょうか。

あの城祐一郎教授も絶賛!!

推薦の言葉(抜粋)

……交通事故処理にまったく不慣れな者であっても、交通事故が発生して現場に到着した際、まず何から始めるのか、どうやって実況見分調書を作成するのか、ということを一から教示してあるので、本書を読めば安心して現場に急行することができるであろうし、また、交通事故捜査をある程度経験してきた者に対しても、現場での資料採取の手法、更には、走行速度計算といった専門的な事項についても十分な頁を割って説明している。…(中略)…高校の数学で習うような計算式を、初心者にもついてこれるように分かりやすく説明している。このような深い配慮の教示をした交通事故捜査の参考書は、非常に稀有な存在といっても過言ではない…(中略)…時間の許す限り、本書を通読することをお勧めする。本書が、交通事故処理や交通事故捜査に習熟するための力強い助っ人になることは間違いない、と思われるからである。

令和5年2月20日
昭和大学医学部法医学講座教授
元最高検察庁検事
城 祐一郎

学習のレベル分け



目次裏面参照 ▶▶▶

第1編 交通実況見分総論

- 第1章 はじめての交通事故捜査
- 第2章 実況見分のあり方
- 第3章 実況見分の進め方
- 第4章 実況見分のポイント

第2編 交通実況見分各論 (測量)

- 第1章 交通実況見分における測量の基本
- 第2章 道路の計測方法

第3編 交通実況見分各論 (作図)

- 第1章 交通事故現場見取図の作成要領
- 第2章 CADシステムの活用

第4編 交通実況見分各論 (写真撮影総論)

- 第1章 実況見分調書における写真撮影
- 第2章 写真撮影における基本的な撮影

第5編 交通実況見分各論 (写真撮影各論)

- 第1章 具体的撮影要領 その1 (基本)
- 第2章 具体的撮影要領 その2 (死角)

第6編 カメラの基本と特殊撮影

- 第1章 カメラの基本
- 第2章 写真撮影の基本的な注意事項

第7編 交通実況見分の現場 (着眼点)

- 第1章 実況見分の着眼点 (事故現場痕跡)
- 第2章 実況見分の着眼点 (車両損傷痕跡)
- 第3章 実況見分の着眼点 (着衣損傷痕跡)
- 第4章 実況見分の着眼点 (死体・身体創傷痕跡)

第8編 交通実況見分の現場 (資料採取)

- 第1章 交通現場資料の採取や保全
- 第2章 交通現場資料の採取方法

第9編 交通事故事件の実況見分調書作成

- 第1章 実況見分調書の作成 (総論)
- 第2章 実況見分調書の作成 (各論・基本書式)
- 第3章 実況見分調書の作成 (特例書式)
- 第4章 実況見分調書の作成 (簡約特例書式)
- 第5章 実況見分調書の作成 (展望)

第10編 発見可能地点の捜査

- 第1章 発見可能地点の捜査 (総論)
- 第2章 発見可能地点の捜査 (各論)

第11編 現場でできる速度算出 (その1)

- 第1章 スリップ痕に係る各種の速度算出
- 第2章 停止時間や距離、速度に係る速度算出

第12編 現場でできる速度算出 (その2)

- 第1章 加速に係る速度算出
- 第2章 旋回や衝突に係る速度算出

第13編 資料編 その1

- 第1章 四輪車に係る名称等
- 第2章 二輪車に係る名称等
- 第3章 スクーターに係る名称等
- 第4章 自転車に係る名称等

第14編 資料編 その2

- 第1章 各種の計算式等
- 第2章 タイヤに係る名称等

付録 CADソフト「クロッキー」の使用方法

- 第1章 クロッキーの使用法とCADソフトについて
- 第2章 クロッキーの使用法

Q & A コラム

関連コラム24 CADシステムの導入について

ほか全81コラム

FAXでのご注文は、切りとらずにそのままご送信ください。FAX 03-3233-2871

申込書

* 交通事故実況見分調書作成実務必携
～交通事故実況見分のポイント～

合計 _____ 部

ご所属名	庁	道府県
(署・隊・課)		

ご担当者名 _____ (TEL: _____)

*お申込みは合計部数だけでも承ります。

係名	氏名

係名	氏名

利用目的 当社は本申し込みにより収集した個人情報について、商品発送やサービス実施とご案内、お問合せへの回答に利用いたします。**第三者提供** 当社は法令に基づく場合、本人の同意がある場合を除いて個人データを第三者へ提供することはありません。**開示請求** ご本人確認の上で、開示・訂正・削除・利用停止の対応をいたします。詳細については、当社窓口よりご連絡ください (<https://tachibanashobo.co.jp/help/privacy>)。



立花書房

〒101-0052 東京都千代田区神田小川町3-28-2

TEL:03-3291-1561(代表) <https://tachibanashobo.co.jp>